



- **Oppdragsgiver**
Oslo kommune, Bymiljøetaten
- **Kontaktperson for oppdragsgiver**
Åse Rasmussen
- **Sted**
Bygdøy, Oslo
- **Prosjektperiode**
2013-2014
- **Oppdragsfaser**
Byggeplan
- **Anleggskostnad**
ca 33 MNOK
- **Nøkkelpersoner og oppgavefordeling**
Knut Balke, Oppdragsansvarlig
Erik V.N. De Santana, Vei/
Modellkoordinator
Åshild Hauso, VA-anlegg
Linh Duy Pham, Konstruksjoner
Terje Adolfsen, Elektro
André Milavski, Kvalitetskontroll
- **Samarbeidende firma**
Ing. Rasmussen & Strand Elektro

DRONNING BLANCAS VEI

Sykkelvei med fortau

Byggeplan

Oppdraget omfatter utarbeidelse fullstendig byggeplan for sykkelvei med fortau langs Dronning Blancas vei, Bygdøyveien og Museumsveien mellom Bygdøylokket og Norsk Folkemuseum.

Prosjektering og bygging skal gjennomføres i et område med høy kompleksitet i forhold til bevaring og vern. Estetikk i forhold til utforming og tilpasning av anlegget mot eksisterende vegetasjon og bebyggelse tillegges betydelig vekt.

På strekningen er det innpasset av to bussholdeplasser, tilpasning til flere avkjørsler og kryss. Plassen foran Norsk Folkemuseum er tillagt ekstra ressurser for å få en estetisk, god og trafiksikker løsning.

Konstruksjoner på strekningen er blant annet en støttemur med total lengde på ca. 60m og høyde omkring 3,0m. Konstruksjonen er detaljprosjektert av vårt heleide datterselskap Johs Holt.

Det etableres nytt overvannssystem for store deler av strekningen for håndtering av veivann. I tillegg rehabiliterer VAV sitt ledningsnett i forbindelse med veiarbeidene. Koordinering av disse arbeidene var en viktig del av prosjekteringen.

