



Kolomoen bru



Kolomoen bru er en overgangsbru på Rv. 3 over E6 i Stange kommune.

Tårnene består av to separate fagverkskonstruksjoner i stål, ett på hver side av overbygningen. Tårnene heller 4 grader både ut fra brua og utover mot E6. Den tradisjonelle tverrbjelken mellom tårnene i toppen er erstattet av kryssende tverrstag som sikrer den nødvendige stabilitet. Global stabilitet av brukonstruksjonen oppnås ved forankring av bakstagene til en massiv motveksbjelke som danner en del av landkaret. Total brubredde er 13.4 m og føringsbredden 10.5 m. Høyfast lettvektsbetong av fasthetsklasse LB 45 er benyttet i bruoverbygningen, for øvrig normalbetong B 45.

Landkaret på sørsiden mot Oslo er fundamentert på fast berg, for øvrig er det benyttet stålkjernepeler.

Samlet brulengde er 70 m fordelt på et 55 m langt spenn over E6 og et kort sidespenn på 15 m.

Sentrale medarbeidere i prosjektet har vært Carl Hansvold og Linh Duy Pham. Arkitekt Morten Løvseth har stått sentralt i utformingen av brua.

Tekniske data Kolomoen bru

Lengde:	70 m
Spennvidder:	55 + 15 m
Betong :	1640 m ³
Armering:	185 t
Stål:	75 t
Skråstag:	65 t
Byggherre:	Statens vegvesen Region øst
Entreprenør:	Hæhre Entreprenør AS
Konstruktør:	Johs. Holt A.S
Arkitekt:	Moe & Løvseth AS
Konstr.metode:	På fast stillas
Byggetperiode:	2008 - 2009