



Smaalenene bru



Foto: Terje Løchen

Smaalenene bru er en 4-felts motorveibru. Det er en skråkabelbru med ett kabelplan, og er den første av sitt slag i Norge.

Bruoverbygningen består av et betongkassetverrsnitt med totalbredde på 23,4 m og kassebredde på 9m. Kassehøyden er 3,75 m

Tårnet er fundamentert på en senkkasse på 20m dyp. Fra senkkassen går tårnet over i en elliptisk del under brubanen. Fra lageravsats og til toppen av tårnet består tårnet av et hult betongverrsnitt. Kablene er forankret i tårnet i 14 stålkassetter som er plassert opp på hverandre. På toppen av tårnet er det montert et spir av prefabrikerte betongelementer. Total brubredde er 25 m og føringsbredden 10.5 m på hver side av tårnet. Landkarene på begge sider er fundamentert på fjell. Landkar i akse 1 fungerer også som ballastkasse.

Samlet brulengde er 300 m fordelt på et 105 m langt sidespenn, 140m hovedspenn samt et kort sidespenn på 45m.

Sentrale medarbeidere i prosjektet har vært Per Norum Larsen, Kim Hugo Sivertsen og Gunnar Egset. Arkitekt Yngve Aartun i Plan Arkitekter har stått sentralt i utformingen av brua.

Tekniske data Smaalenene bru

Lengde:	300 m
Spennvidder:	105 + 140+45 m
Betong :	8000 m ³
Armering:	1250 t
Stål:	390 t
Skråstag:	177 t

Byggherre:	Statens vegvesen Region øst
Entreprenør:	Billfinger&Berger
Konstruktør:	Johs. Holt A.S
Arkitekt:	Plan Arkitekter AS

Konstr.metode:	På fast stillas og FFB
----------------	------------------------

Byggetperiode:	2008 - 2010
----------------	-------------